

## ¿Cómo te puede ayudar este podcast y estos ejercicios?

- **Aumentas tu vocabulario** de temas determinados (para el DELE o para mejorar tu español en general).
- Mejoras tu **comprensión auditiva** (para el examen DELE o para desarrollar tu comprensión en general).
- Estos textos pueden darte **ideas para la exposición oral (para el monólogo y la conversación)** si sale uno de estos temas en el DELE.
- Son textos argumentativos de periódicos o blogs. Te pueden ayudar a la hora de **redactar el artículo en la Prueba escrita** en el DELE C1 y en el B2.
- El **texto que tienes que leer** para la **prueba oral del DELE C1** tiene entre 750 y 850 palabras. Estos textos tienen esa longitud aproximadamente.

### Este documento contiene:

1. Listas de **vocabulario** de varias temáticas que vamos a trabajar en los
2. ejercicios.
3. **Transcripción** del audio.
4. **Ejercicios** orientados a mejorar tu vocabulario y la exposición oral del DELE.
5. **Soluciones** de los ejercicios.

### Palabras o colocaciones relacionadas con los **TRANSPORTES DE ALTA VELOCIDAD** que aparecen en el artículo

1. Vía	2. Control de seguridad
3. Alta velocidad	4. Medidas de seguridad
5. Alcanzar 300 km/h	6. Establecer un control
7. A bordo	8. Control de acceso
9. Fila	10. Pasar el control
11. Aglomeración	12. Usuario
13. Equipaje (de mano)	14. Fallo
15. Maleta	16. Avería
17. Prendas de abrigo	18. Retraso
19. Embalar	20. Queja
21. Pertenencias	22. Escanear

### 170. LOS CONTROLES DEL TREN AVE

El AVE (Alta Velocidad Española) es un tren de alta velocidad operado por Renfe, la empresa nacional de trenes en España. Este tren conecta las principales ciudades del país, como Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia, a través de vías especiales diseñadas para alcanzar velocidades muy altas, hasta 300 km/h. Gracias a su rapidez, el AVE ha transformado la forma en que los españoles viajan dentro del país, permitiendo llegar de una ciudad a otra en pocas horas. Además de ser muy rápido, es cómodo y moderno, con servicios a bordo como Wi-Fi y cafeterías.

Ver esta imagen es frecuente: filas de espera interminables en la **estación de Atocha**, familias con todo tipo de equipaje esperando en la estación de Chamartín, y lo mismo ocurre en el resto de grandes ciudades de España y estaciones de tren de alta velocidad. Los **controles de seguridad de AVE** ponen a prueba la paciencia de [viajeros y trabajadores](#), y no es la primera vez que se cuestiona la necesidad de llevar a cabo este tipo de seguimiento al emprender un **viaje en tren**.

De hecho, ver estas **medidas de seguridad a nivel internacional** es una rareza. Es extraño encontrar controles así en países de Europa, al igual que en otros como Estados Unidos, Japón o Reino Unido. Así, el debate vuelve a estar sobre la mesa después de que el nuevo presidente de Renfe, **Álvaro Fernández Heredia**, se haya pronunciado sobre ello en sus redes sociales.

#### Posible adiós a los controles de seguridad

“Este es un debate interesante. Cuenta la leyenda que los controles en el AVE se establecieron con el **Madrid - Sevilla** cuando éramos el escaparate del mundo, nada podía salir mal y esa nueva AV quería parecer de otro estatus como era el avión... han pasado **más de 30 años**”, ha escrito Heredia en su perfil de la red social X. Así, las reacciones no tardaron en surgir y planteaban su necesidad ante la alerta -aún vigente- en **nivel 4 antiterrorista**. No obstante, queda claro que este no es el motivo por el cual se mantiene este tipo de **seguridad**, pues ya estaba en funcionamiento tiempo antes de entrar en vigor este tipo de aviso.

De esta forma, la página web oficial de Renfe informa a sus usuarios del trámite que deberán aceptar si quieren utilizar sus servicios. Así, explica que en el control de acceso “es necesario someter a control por radioscopia las **maletas y equipajes de mano**, así como las prendas de abrigo”. Afirmo que “no se admiten equipajes que no estén debidamente **cerrados o embalados**”, así como botellas o recipientes con líquido que no estén cerrados herméticamente. Finalmente, la normativa continúa con la **prohibición de viajar** con ningún tipo de arma, objeto punzante o sustancias inflamables.

Aún no es posible hablar de medidas concretas al respecto, sino que las autoridades tan solo plantean la necesidad y utilidad de los controles de seguridad **en la red ferroviaria** de alta velocidad. Además, añadir contexto es fundamental: Renfe atraviesa **uno de sus peores momentos** en cuanto a la calidad de sus servicios. Los fallos y averías en sus infraestructuras ya son parte del día a día, y los trayectos acumulan con frecuencia **graves retrasos**. Por todo ello, son muchos los que ya hablan de la utilidad que podría tener retirar los controles de seguridad, para aligerar la entrada y salida de los trenes.

### Quejas de los usuarios

Tras todos estos años sufriendo las interminables colas y los **incontables fallos** del servicio ferroviario, los usuarios también se han pronunciado al respecto. Mientras unos hablan de la incomodidad de tener que deshacerse de todas sus pertenencias para pasar el control, otros **cuestionan su funcionamiento** y eficacia real. “Te escanean bolsas, te obligan a quitarte el abrigo y sin embargo no escanean el cuerpo”, denuncia un usuario, a lo que añade “vamos, que entras con una pistola en el cuerpo tan tranquilo en Atocha y no pasa nada”.

A su vez, son muchos los que ponen el foco en otro factor: muchas de las estaciones de España apenas cuentan con controles de seguridad. Así, algunos de ellos afirman que tan solo se trata de **una estrategia disuasoria**. “¿Se le puede llamar control? Yo he entrado con una navaja de montaña sin querer, pasó el scanner”, afirma otro viajero. Pero no todo son **comentarios negativos**, pues también los hay que afirman que “todo lo que sea seguridad para todos” lo ven como algo positivo.

### El debate político

Ya en su momento, en 2022, la agrupación política de **Ciudadanos** propuso la retirada de estos controles de seguridad en las estaciones de ferrocarril de titularidad de **Adif y Adif Alta Velocidad**. La iniciativa buscaba evitar las **aglomeraciones**, y ponían de relieve lo poco frecuente que es encontrar este tipo de controles en un servicio ferroviario. Aun así, de momento solo queda esperar a posibles novedades, ya que por el momento estos comentarios tan solo han quedado en el aire, sin ninguna normativa -por el momento- que busque poner fin a la situación.

Este texto tiene **830** palabras. El texto para la prueba oral del DELE C1 750 y 850.

<https://www.vozpopuli.com/economia/transporte/como-son-controles-seguridad-ave-posible-adios-sd.html>

## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

Me encantaría saber tu opinión. Por ejemplo, si consideras que los ejercicios son demasiado fáciles, difíciles o cualquier otra sugerencia o comentario para el podcast, los ejercicios, etc. en: <https://deleexam.com/contact/> o [carmenmadridonline@gmail.com](mailto:carmenmadridonline@gmail.com)

Muchas gracias por tu ayuda.

Carmen

### LIBROS PARA EL DELE

DELE B2: PRUEBA ESCRITA y PRUEBA ORAL

Método DELE B2: Prueba oral y Prueba Escrita te descubrirá:

- qué gramática y vocabulario repasar,
- qué se valora y califica en esta prueba,
- cómo elegir las láminas o temas antes de la preparación,
- qué hacer en la preparación sin perder tiempo,
- cómo son las tareas que tienes que realizar,
- cuál es el papel de los examinadores y por qué actúan así.

Método DELE B2: Prueba oral y Prueba Escrita te proporciona de forma simple y paso a paso todas las herramientas para aprobar la prueba oral del DELE nivel B2. Encontrarás:

- un DELE-CALENDARIO que es una guía paso a paso,
- “tips”, trucos y estrategias para preparar el examen,
- esquemas para la preparación de 20 minutos,
- esquemas de expresiones útiles,
- un ejemplo de prueba oral completa del DELE B2 por escrito,
- 2 modelos de examen oral y 3 de examen escrito similares al oficial
- Todos los exámenes resueltos.
- varios ejercicios y mucho más.

<https://www.amazon.com/>

[/es/gp/product/B091QC3DR3K?ref=dbs\\_p\\_mng\\_rwt\\_ser\\_shvlr&storeType=e-books](https://www.amazon.com/es/gp/product/B091QC3DR3K?ref=dbs_p_mng_rwt_ser_shvlr&storeType=e-books)

### DELE C1: PRUEBA ESCRITA

Cuando ya hayas conseguido superar el examen del DELE B2, prepárate el DELE C1 con Método DELE C1: Prueba escrita.



## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

---

### Ejercicio 1

Escucha el vocabulario que vamos a trabajar hoy en el podcast o lee las palabras que he destacado antes del artículo y escríbelas en la columna de la derecha.

Este ejercicio tiene 2 objetivos: el primero es que **aprendas y recuerdes el vocabulario** de un tema concreto y que seas capaz de explicar una palabra.

1. Camino o carretera por donde circulan vehículos o trenes.	v__
2. Expresión que significa "dentro de un vehículo o medio de transporte".	a_____
3. Tomar medidas para supervisar o vigilar algo.	e_____ r u__ c_ _____
4. Persona que utiliza un servicio o sistema.	u_____
5. Sistema o proceso que restringe la entrada a un lugar.	c_____ d_____
6. Ropa que protege del frío.	p_____ d_____
7. Envolver algo cuidadosamente para transportarlo.	e_____
8. Que está completamente cerrado y no deja pasar aire o líquido.	h_____ o
9. Error o defecto en un sistema o proceso.	f_____
10. Problema mecánico o técnico en un dispositivo o vehículo.	a_____
11. Demora en la llegada o realización de algo.	r_____
12. Expresión utilizada cuando alguien expresa su insatisfacción con algo.	q_____
13. Gran acumulación de personas en un lugar.	a_____
14. Objetos personales de alguien.	p_____ s
15. Superar un punto de revisión de seguridad.	p_____ e_____
16. Examinar algo con un dispositivo especial, como un lector digital.	e_____
17. Conjunto de estructuras y servicios que permiten el funcionamiento de una sociedad.	i_____ a

## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

---

### Ejercicio 2

Coloca los siguientes nexos, conectores, etc. en su lugar correspondiente:

y lo mismo	gracias a	de hecho	no es la primera vez que
al igual que	además de	Así	

El AVE (Alta Velocidad Española) es un tren de alta velocidad operado por Renfe, la empresa nacional de trenes en España. Este tren conecta las principales ciudades del país, como Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia, a través de vías especiales diseñadas para alcanzar velocidades muy altas, hasta 300 km/h. \_\_\_\_\_ su rapidez, el AVE ha transformado la forma en que los españoles viajan dentro del país, permitiendo llegar de una ciudad a otra en pocas horas. \_\_\_\_\_ ser muy rápido, es cómodo y moderno, con servicios a bordo como Wi-Fi y cafeterías.

Ver esta imagen es frecuente: filas de espera interminables en la **estación de Atocha**, familias con todo tipo de equipaje esperando en la estación de Chamartín, \_\_\_\_\_ ocurre en el resto de grandes ciudades de España y estaciones de tren de alta velocidad. Los **controles de seguridad de AVE** ponen a prueba la paciencia de viajeros y trabajadores, y \_\_\_\_\_ se cuestiona la necesidad de llevar a cabo este tipo de seguimiento al emprender un **viaje en tren**.

\_\_\_\_\_, ver estas **medidas de seguridad a nivel internacional** es una rareza. Es extraño encontrar controles así en países de Europa, \_\_\_\_\_ en otros como Estados Unidos, Japón o Reino Unido. \_\_\_\_\_, el debate vuelve a estar sobre la mesa después de que el nuevo presidente de Renfe, **Álvaro Fernández Heredia**, se haya pronunciado sobre ello en sus redes sociales.

## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

### Ejercicio 3

Coloca los siguientes nexos, conectores, etc. en su lugar correspondiente:

de esta forma	finalmente	ante	no obstante	por todo ello
así como	pues	en cuanto a	sino que	

### Posible adiós a los controles de seguridad

“Este es un debate interesante. Cuenta la leyenda que los controles en el AVE se establecieron con el **Madrid - Sevilla** cuando éramos el escaparate del mundo, nada podía salir mal y esa nueva AV quería parecer de otro estatus como era el avión... han pasado **más de 30 años**”, ha escrito Heredia en su perfil de la red social X. Así, las reacciones no tardaron en surgir y planteaban su necesidad \_\_\_\_\_ la alerta -aún vigente- en **nivel 4 antiterrorista**. \_\_\_\_\_, queda claro que este no es el motivo por el cual se mantiene este tipo de **seguridad**, \_\_\_\_\_ ya estaba en funcionamiento tiempo antes de entrar en vigor este tipo de aviso.

\_\_\_\_\_, la página web oficial de Renfe informa a sus usuarios del trámite que deberán aceptar si quieren utilizar sus servicios. Así, explica que en el control de acceso “es necesario someter a control por radioscopia las **maletas y equipajes de mano**, \_\_\_\_\_ las prendas de abrigo”. Afirmo que “no se admiten equipajes que no estén debidamente **cerrados o embalados**”, así como botellas o recipientes con líquido que no estén cerrados herméticamente. \_\_\_\_\_, la normativa continúa con la **prohibición de viajar** con ningún tipo de arma, objeto punzante o sustancias inflamables.

Aún no es posible hablar de medidas concretas al respecto, \_\_\_\_\_ las autoridades tan solo plantean la necesidad y utilidad de los controles de seguridad **en la red ferroviaria** de alta velocidad. Además, añadir contexto es fundamental: Renfe atraviesa **uno de sus peores momentos** \_\_\_\_\_ la calidad de sus servicios. Los fallos y averías en sus infraestructuras ya son parte del día a día, y los trayectos acumulan con frecuencia **graves retrasos**. \_\_\_\_\_, son muchos los que ya hablan de la utilidad que podría tener retirar los controles de seguridad, para aligerar la entrada y salida de los trenes.

### Ejercicio 4

Coloca los siguientes nexos, conectores, etc. en su lugar correspondiente:

a lo que	sin embargo	pero no todo	a su vez	Tras
aun así	tan solo	ya que	mientras unos	

### Quejas de los usuarios

Tras todos estos años sufriendo las interminables colas y los **incontables fallos** del servicio ferroviario, los usuarios también se han pronunciado al respecto. Mientras unos hablan de la incomodidad de tener que deshacerse de todas sus pertenencias para pasar el control, otros **cuestionan su funcionamiento** y eficacia real. “Te escanean bolsas, te obligan a quitarte el abrigo y sin embargo no escanean el cuerpo”, denuncia un usuario, a lo que añade “vamos, que entras con una pistola en el cuerpo tan tranquilo en Atocha y no pasa nada”.

A su vez, son muchos los que ponen el foco en otro factor: muchas de las estaciones de España apenas cuentan con controles de seguridad. Así, algunos de ellos afirman que tan solo se trata de **una estrategia disuasoria**. “¿Se le puede llamar control? Yo he entrado con una navaja de montaña sin querer, pasó el scanner”, afirma otro viajero. Pero no todo son **comentarios negativos**, pues también los hay que afirman que “todo lo que sea seguridad para todos” lo ven como algo positivo.

### El debate político

Ya en su momento, en 2022, la agrupación política de **Ciudadanos** propuso la retirada de estos controles de seguridad en las estaciones de ferrocarril de titularidad de **Adif y Adif Alta Velocidad**. La iniciativa buscaba evitar las **aglomeraciones**, y ponían de relieve lo poco frecuente que es encontrar este tipo de controles en un servicio ferroviario. Aun así, de momento solo queda esperar a posibles novedades, ya que por el momento estos comentarios tan solo han quedado en el aire, sin ninguna normativa -por el momento- que busque poner fin a la situación.

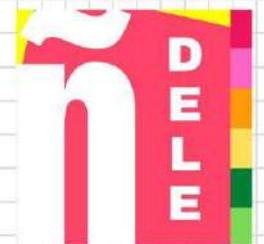


ACCELERATE YOUR LEARNING

# SOLUCIONES

**DELE B2-C1**

**TRANSCRIPCIONES  
EJERCICIOS Y SOLUCIONES**



## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

---

### SOLUCIONES

#### Ejercicio 1

1. Camino o carretera por donde circulan vehículos o trenes.	vía
2. Expresión que significa "dentro de un vehículo o medio de transporte".	a bordo
3. Tomar medidas para supervisar o vigilar algo.	establecer un control
4. Persona que utiliza un servicio o sistema.	usuario
5. Sistema o proceso que restringe la entrada a un lugar.	control de acceso
6. Ropa que protege del frío.	prenda de abrigo
7. Envolver algo cuidadosamente para transportarlo.	embalar
8. Que está completamente cerrado y no deja pasar aire o líquido.	hermético
9. Error o defecto en un sistema o proceso.	fallo
10. Problema mecánico o técnico en un dispositivo o vehículo.	avería
11. Demora en la llegada o realización de algo.	retraso
12. Expresión utilizada cuando alguien expresa su insatisfacción con algo.	queja
13. Gran acumulación de personas en un lugar.	aglomeración
14. Objetos personales de alguien.	pertenencias
15. Superar un punto de revisión de seguridad.	pasar el control
16. Examinar algo con un dispositivo especial, como un lector digital.	escanear
17. Conjunto de estructuras y servicios que permiten el funcionamiento de una sociedad.	infraestructura

## VOCABULARIO B2 y C1: El tren AVE

---

### Ejercicio 2

Soluciones en color azul

El AVE (Alta Velocidad Española) es un tren de **alta velocidad** operado por Renfe, la empresa nacional de trenes en España. Este tren conecta las principales ciudades del país, como Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia, a través de **vías** especiales diseñadas para **alcanzar velocidades** muy altas, hasta 300 km/h. **Gracias a** su rapidez, el AVE ha transformado la forma en que los españoles viajan dentro del país, permitiendo llegar de una ciudad a otra en pocas horas. **Además de** ser muy rápido, es cómodo y moderno, con **servicios a bordo** como Wi-Fi y cafeterías.

Ver esta imagen es frecuente: **filas** de espera interminables en la **estación de Atocha**, familias con todo tipo de **equipaje** esperando en la **estación** de Chamartín, **y lo mismo** ocurre en el resto de grandes ciudades de España y estaciones de tren de alta velocidad. Los **controles de seguridad de AVE** ponen a prueba la paciencia de **viajeros y trabajadores**, y **no es la primera vez que** se cuestiona la necesidad de llevar a cabo este tipo de seguimiento al **emprender un viaje en tren**.

**De hecho**, ver estas **medidas de seguridad a nivel internacional** es una rareza. Es extraño encontrar controles así en países de Europa, **al igual que** en otros como Estados Unidos, Japón o Reino Unido. **Así**, el debate vuelve a estar sobre la mesa después de que el nuevo presidente de Renfe, **Álvaro Fernández Heredia**, se haya pronunciado sobre ello en sus redes sociales.

### Ejercicio 3

#### Posible adiós a los controles de seguridad

“Este es un debate interesante. Cuenta la leyenda que los controles en el AVE se **establecieron** con el **Madrid - Sevilla** cuando éramos el escaparate del mundo, nada podía salir mal y esa nueva AV quería parecer de otro estatus como era el avión... han pasado **más de 30 años**”, ha escrito Heredia en su perfil de la red social X. Así, las reacciones no tardaron en surgir y planteaban su necesidad **ante** la alerta -aún vigente- en **nivel 4 antiterrorista**. **No obstante**, queda claro que este no es el motivo por el cual se mantiene este tipo de **seguridad**, **pues** ya estaba **en funcionamiento** tiempo antes de **entrar en vigor** este tipo de aviso.

**De esta forma**, la página web oficial de Renfe informa a sus **usuarios** del **trámite** que deberán aceptar si quieren utilizar sus servicios. Así, explica que en el **control de acceso** “es necesario someter a control por radioscopia las **maletas y equipajes de mano**, **así como** las **prendas de abrigo**”. Afirmo que “no se admiten equipajes que no estén debidamente **cerrados o embalados**”, así como botellas o recipientes con líquido que no estén cerrados **herméticamente**. **Finalmente**, la normativa continúa con

la **prohibición de viajar** con ningún tipo de **arma**, objeto **punzante** o sustancias **inflamables**.

Aún no es posible hablar de medidas concretas al respecto, **sino que** las autoridades tan solo plantean la necesidad y utilidad de los controles de seguridad **en la red ferroviaria** de alta velocidad. Además, añadir contexto es fundamental: Renfe **atraviesa uno de sus peores momentos** **en cuanto a** la calidad de sus servicios. Los **fallos** y **averías** en sus **infraestructuras** ya son parte del día a día, y los **trayectos** acumulan con frecuencia **graves retrasos**. **Por todo ello**, son muchos los que ya hablan de la utilidad que podría tener retirar los controles de seguridad, para **aligerar** la entrada y salida de los trenes.

### Ejercicio 4

#### **Quejas de los usuarios**

**Tras** todos estos años sufriendo las interminables colas y los **incontables fallos** del servicio ferroviario, los usuarios también se han pronunciado al respecto. **Mientras unos** hablan de la incomodidad de tener que **deshacerse** de todas sus **pertenencias** para **pasar el control**, otros **cuestionan su funcionamiento** y eficacia real. “Te **escanean** bolsas, te obligan a quitarte el abrigo y **sin embargo** no escanean el cuerpo”, denuncia un usuario, **a lo que** añade “vamos, que entras con una pistola en el cuerpo tan tranquilo en Atocha y no pasa nada”.

**A su vez**, son muchos los que **ponen el foco** en otro factor: muchas de las estaciones de España apenas cuentan con controles de seguridad. Así, algunos de ellos afirman que **tan solo** se trata de **una estrategia disuasoria**. “¿Se le puede llamar control? Yo he entrado con una navaja de montaña sin querer, pasó el scanner”, afirma otro viajero. **Pero no todo** son **comentarios negativos**, pues también los hay que afirman que “todo lo que sea seguridad para todos” lo ven como algo positivo.

#### **El debate político**

Ya en su momento, en 2022, la agrupación política de **Ciudadanos** propuso la retirada de estos controles de seguridad en las estaciones de ferrocarril de titularidad de **Adif y Adif Alta Velocidad**. La iniciativa buscaba evitar las **aglomeraciones**, y ponían de relieve lo poco frecuente que es encontrar este tipo de controles en un servicio ferroviario. **Aun así**, de momento solo queda esperar a posibles novedades, **ya que** por el momento estos comentarios tan solo **han quedado en el aire**, sin ninguna normativa -por el momento- que busque poner fin a la situación

**MI LIBRO DE VOCABULARIO DELE B2-C1** te ayudará a preparar el examen **DELE** con vocabulario que suele aparecer en estos exámenes: ecología, tecnología, salud y bienestar, etc. Tienes **ejercicios** (con soluciones) orientados a recordar el vocabulario y otros **similares** a los que aparecen en el examen

**CARMEN MADRID**



### **EXAMINADORA ACREDITADA**

por el **INSTITUTO CERVANTES** de los niveles **B1** y **B2** desde 2014 y niveles **C1** y **C2** desde 2013 y **A1** y **A2** desde 2020.

Licenciada por la Universidad Complutense de Madrid en **Filología Hispánica**.

**Examinadora y preparadora del DELE.**

**Profesora de español desde hace 20 años.**

**Autora de libros para estudiantes de español.**



*Those interested may email to Carmen Madrid at*